

DECRETO n. 25 /2017

del 24 / 02 / 2017

Direzione competente: Direzione Tecnica

Oggetto: **Interventi per il dragaggio di 2,3 Mm³ di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto.**
NOMINA DELLA COMMISSIONE DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO IN CORSO D'OPERA.

IL PRESIDENTE E COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL PORTO DI TARANTO

Si premette

L'appalto per la redazione della progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'esecuzione dei lavori specificati in oggetto è stato affidato ad Astaldi S.p.A. ed il relativo Contratto n. 01/15, Rep. n.586 è stato stipulato in data 11 febbraio 2015.

L'Appaltatore ha, dunque, effettuato le indagini geologico-geotecniche propedeutiche alla progettazione esecutiva - ai sensi dell'art. 169, co.2, del DPR 207/2010 - previste dal Contratto ed i rilievi. Ultimati gli stessi ha avviato l'attività di redazione del Progetto Esecutivo come da OdS del RUP del 30.11.2015.

L'Appaltatore ha trasmesso, con nota acquisita al protocollo dell'Amministrazione al n. 7738 del 12.05.2016, il Progetto Esecutivo risultato in variante rispetto al Progetto Definitivo posto a base di gara nonché rispetto al Progetto offerto in sede di gara.

È stato sottoscritto, in data 21.06.2016, il Verbale di concordamento Nuovi Prezzi.

L'Amministrazione ha trasmesso, con foglio n.10409 del 06.07.2016, il predetto Progetto Esecutivo al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, al fine di acquisirne il competente giudizio tecnico in ordine alla variante, il quale ha espresso parere favorevole (Voto in data 07.10.2016 - Affare n.58/2015) nonché al Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata, con foglio n.10322 del 05.07.2016, ai fini della verifica ex art. 112 del D.Lgs. n.163/2006. Il Provveditorato medesimo ha espresso, del pari, parere favorevole (Rapporto di Verifica finale in data 12.01.2017).

L'Autorità Portuale, acquisiti i pareri favorevoli summenzionati, ha approvato con Decreto n. 08/17 del 24.01.2017 il Progetto Esecutivo ed il RUP, con Disposizione di Servizio n. 7 in data 25.01.2017, ha autorizzato il D.LL. alla consegna parziale dei lavori ai sensi del comb. disp. tra gli artt. 17, co. 5, del CSA ed 8, commi 2 e 3, del Contratto d'appalto n. 01/15.

Considerato

Gli Interventi di che trattasi devono essere collaudati in corso d'opera, ai sensi dell'art. 141, co.7, del D.Lgs. 163/2006, dalla Commissione appositamente nominata.

La Convenzione, in data 11.06.2014 - che regola i rapporti tra l'ex Autorità Portuale di Taranto e l'Autorità di Gestione del PON del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ha previsto all'art.17 rubricato "Commissioni giudicatrici e di collaudo" che la designazione del collaudatore fosse effettuata dal Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti conformemente al disposto ex art. 120, co.2-bis ultimo periodo, del D.Lgs. n. 163/2006 nonché ai sensi dell'art. 216, co.7, del D.P.R. n. 207/2010.

La Stazione Appaltante deve, dunque, attribuire l'incarico del collaudo, secondo quanto indicato dalla normativa precitata. I membri della Commissione devono possedere elevata e specifica qualificazione professionale in relazione all'oggetto del contratto ed essere in possesso dei requisiti previsti dall'art. 216 del DPR 207/2010.

L'Amministrazione ha, pertanto, chiesto con foglio n.5628/CS/TEC del 08.04.2015 e poi sollecitato con foglio n.17458/CS/TEC del 16.12.2015, al succitato Dicastero, di designare tre propri funzionari che componessero la Commissione di Collaudo.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha indicato - con Nota n.11622 del 13.12.2016 su segnalazione della Presidenza del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - le seguenti figure professionali per l'espletamento dei compiti di Commissione di Collaudo:

- Ing. Alfredo Mortellaro, Dirigente del C.S.LL.PP., quale Presidente e Collaudatore statico;
- Ing. Luigi Calvanese, Funzionario del C.S.LL.PP., componente;
- Geom. Nicola Travascio, Funzionario del C.S.LL.PP., componente;

ed ha disposto che "il corrispettivo dovrà essere corrisposto da codesta Autorità Portuale ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 in funzione del proprio regolamento interno".

Si dà atto

Il Responsabile Unico di Procedimento è l'Ing. Gaetano Internò, Responsabile della Sezione Ambiente presso la Direzione Tecnica dell'Ente.

Il Direttore dei Lavori è l'Ing. Enrico Brugiotti come da Convenzione sottoscritta, in data 26.11.2014, tra Sogesid S.p.A., Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Regione Puglia, Autorità Portuale di Taranto e Commissario Straordinario del Porto di Taranto.

I Progettisti indicati dall'Impresa appaltatrice per la redazione del Progetto Esecutivo sono l'Ing. Franco Policicchio e l'Ing. Luigi Severini.

Il referente tecnico per l'impresa esecutrice è l'Ing. Luca Mormone con funzione di Project Manager.

Il Direttore di Cantiere è l'Ing. Marinus Meijer.

I lavori sono stati consegnati dal D.LL. con processo Verbale di consegna parziale, in data 25.01.2017.

Ritenuto

La Stazione Appaltante ha, dunque, la necessità di attribuire l'incarico del Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera afferente gli Interventi epigrafati.

Sentiti

Il RUP dell'Intervento, Ing. Gaetano Internò, il quale attesta la sussistenza, nella specie, dell'ipotesi di carenza di organico all'interno della Stazione Appaltante di Soggetti in possesso dei necessari requisiti;

il Dirigente della Direzione Tecnica, Ing. Domenico Daraio;

il Segretario Generale f.f., Dott. Francesco Benincasa.

Visto

Il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 febbraio 2012 (pubblicato in G.U. n.84 del 10.04.2012) con il quale è stata disposta la nomina del Prof. Avv. Sergio Prete a Commissario Straordinario del porto di Taranto.

Visto

Il Decreto n. 362, in data 08.11.2016, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Prof. Avv. Sergio Prete a Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio.



DECRETA

1. L'incarico del Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera afferente gli "Interventi per il dragaggio di 2,3 Mm³ di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto" è attribuito alla Commissione così composta:
 - Ing. Alfredo Mortellaro, Dirigente del C.S.LL.PP., nella qualità di Presidente e Collaudatore statico;
 - Ing. Luigi Calvanese, Funzionario del C.S.LL.PP., componente;
 - Geom. Nicola Travascio, Funzionario del C.S.LL.PP., componente.
2. Sarà corrisposto ai Collaudatori il compenso previsto dalla normativa in materia, oltre che il rimborso delle spese documentate sostenute per l'espletamento dell'incarico i cui importi graveranno sul Quadro Economico dell'Intervento.
3. Il presente Decreto sarà inviato, a cura del RUP, ai Soggetti incaricati i quali restituiranno lo stesso, sottoscritto per accettazione, unitamente al curriculum vitae ed all'autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza.
4. L'odierno provvedimento è *ipso jure* privo di efficacia sussistendo una delle cause di incompatibilità ex art. 216, co.7, del DPR 207/2010 oltre che per la mancanza della documentazione di cui al punto sub. 3).
5. Copia del presente Atto è trasmessa, a cura del RUP, all'Appaltatore ed al Direttore dei Lavori.


Il Responsabile del Procedimento
Ing. C. NO


Il Dirigente della Direzione Tecnica
Ing. Domenico


Il Segretario Generale f.f.
Dott. [illegible]

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete (*)

*Originale firmato e custodito agli atti di questa Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n° 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"

